

Mobilitéé et Accessibilité

www.mare.ccdr-lvt.pt

**Comissão de Coordenação
e Desenvolvimento Regional
de Lisboa e Vale do Tejo**

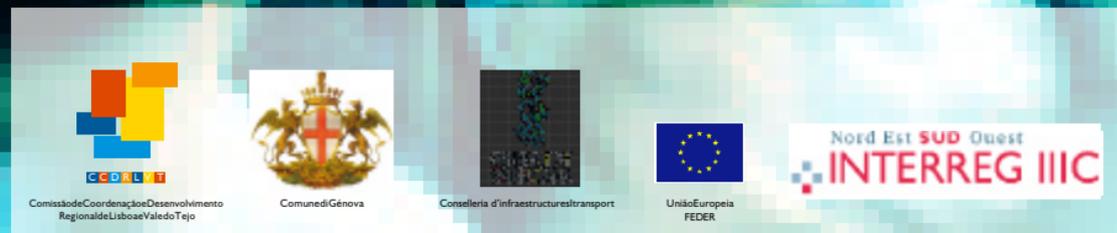
Rua Artilharia Um, 33, 1269-145, Lisboa
tel: +351213837153
fax: +351213837178

Comune di Génova

Via Garibaldi, 9, 12164, Genova
tel: +390105577818,
fax: +390105577852

**Conselleria d'Infraestructures
i Transport
Generalitat Valenciana**

Avda. Blasco Ibáñez, 50, 46010, Valencia
tel: +34963862313
fax: +34963862262



1

A operação **MARE**

A **MARE** - “Mobilidade e Acessibilidade Metropolitana nas Regiões da Europa do Sul” - é uma Operação-Quadro Regional (OQR) co-financiada no âmbito do Programa INTERREG IIIC Sul, que:

- Visa melhorar a eficácia das políticas e instrumentos de desenvolvimento regional através da troca de informação e partilha de experiências em torno da Mobilidade e Acessibilidade Metropolitanas;
- Resulta da parceria entre autoridades regionais das regiões metropolitanas de **Lisboa** (Comissão de Coordenação e Desenvolvimento Regional de Lisboa e Vale do Tejo), **Génova** (Município de Génova) e **Valência** (Departamento de Infra-estruturas e Transportes do Governo da Região de Valência).

Os projectos a apoiar resultarão da **cooperação** entre agentes de, pelo menos, duas das regiões participantes e serão desenvolvidos no âmbito de uma das **componentes** operacionais da OQR.

O investimento total previsto para a OQR é de 5.992.500€, a que corresponde uma contribuição FEDER de 3.963.125 €.

2.1 OBJECTIVOS

- Contribuir para a criação e desenvolvimento de uma estratégia integrada de mobilidade metropolitana, que assegure a qualidade de vida e contribua para o desenvolvimento sustentável de cada região participante;
- Desenvolver novas abordagens e introduzir novos instrumentos e critérios em termos de:
 - Consideração das questões de mobilidade no desenvolvimento urbano;
 - Gestão do espaço público para melhorar a eficácia das infra-estruturas de mobilidade motorizada e não motorizada;
 - Pesquisa de soluções para adequação dos transportes colectivos às novas necessidades de mobilidade, nomeadamente no que respeita à sua flexibilidade e à qualidade e segurança percebidas pelos cidadãos.

2.2 POTENCIAIS BENEFICIÁRIOS

- Entidades públicas com competência em matéria de transportes e ordenamento do território, empresas públicas, centros de investigação universitária e associações sem fins lucrativos.

Objectivos e potenciais beneficiários

2

3.1 APROFUNDAR O CONHECIMENTO DA MOBILIDADE

Objectivos:

- Aprender com a experiência dos parceiros das três regiões e abordar as seguintes questões temáticas:
 - Custos globais das diferentes formas de mobilidade;
 - Papel das mobilidades não motorizadas;
 - Planeamento da mobilidade;
 - Acções inovadoras de promoção da mobilidade;
 - Relações entre ordenamento do território e mobilidade;
 - Organização do sistema de transportes.

Tipologia de projectos (alguns exemplos):

- Estudos metodológicos de avaliação dos custos de mobilidade e *benchmarking* com outras metrópoles europeias;
- Estudos de ordenamento/mobilidade, incluindo metodologias para planos de mobilidade;
- Estudos sobre a organização e financiamento do sistema de transportes públicos, incluindo o sistema tarifário.

3.2 GESTÃO DO ESPAÇO URBANO E NOVAS FORMAS DE MOBILIDADE

Objectivos:

- Organizar o espaço para reduzir as necessidades de mobilidade;
- Substituir as deslocações longas por deslocações curtas, as deslocações motorizadas por deslocações não motorizadas e o transporte individual pelo transporte público e compreender como a organização espacial das funções urbanas pode favorecer o cumprimento destes objectivos;
- Introduzir soluções inovadoras para aumentar a eficiência das infra-estruturas e do uso do espaço e promover o uso mais eficiente e racional do automóvel privado.

Tipologia de projectos (alguns exemplos):

- Projectos-piloto de organização da mobilidade de proximidade, visando a mobilidade não motorizada;
- Projectos-piloto e estudos de experimentação das novas tecnologias na gestão das infra-estruturas de transporte e do espaço urbano;
- Projectos-piloto sobre a gestão da procura de mobilidade através de tecnologias inovadoras na tarifação do espaço e da rede viária.

3

Componentes

Componentes

3

3.3 INOVAÇÃO NOS TRANSPORTES COLECTIVOS

Objectivos:

- Aprofundar duas questões relevantes para aumentar a atracção dos transportes colectivos:
 - Ganhos de flexibilidade e ajustamento às necessidades específicas dos utilizadores;
 - Papel das novas tecnologias no desempenho dos transportes colectivos.

Tipologia de projectos (alguns exemplos):

- Estudos de viabilidade e projectos-piloto de oferta de transporte flexível, eficiente e ajustado às necessidades específicas dos utilizadores;
- Criação de centros de “infomobilidade” para os utilizadores;
- Projectos-piloto de utilização de novas tecnologias para reforço da segurança.

3.4 DIFUSÃO DOS RESULTADOS, SENSIBILIZAÇÃO E ANÁLISE DAS NECESSIDADES DO CIDADÃO

Objectivos:

- Reforçar a sensibilização e consciencialização dos cidadãos para as questões da mobilidade (consciência dos custos externos dos diferentes modos);
- Dar visibilidade aos ganhos de qualidade dos transportes públicos;
- Difundir os resultados do programa e integrá-los na definição das estratégias e políticas de mobilidade.

Tipologia de projectos (alguns exemplos):

- Projectos de criação de fóruns e de observatórios de mobilidade;
- Acções de participação da população jovem na identificação dos custos externos da mobilidade;
- Acções visando o reforço da percepção da qualidade, da segurança e da fiabilidade dos transportes colectivos.

3

Componentes

Componentes

3